**Fragen zum Foliensatz „Multimodale Transporte als Beitrag zum nachhaltigen Güterverkehr“**

1. **Welche/r der folgenden Begriffe beschreibt einen Verkehrsträger?**

**Straße**

**Schiene**

**Binnenschiff**

**Rohrleitung**

1. **Welche Kriterien sind bei der Beladung einer Ladeeinheit (Bsp. Container) zu beachten?**

**Ladungssicherung - die Waren dürfen nicht beschädigt werden**

**Stauplan – das maximale Gewicht muss berücksichtigt werden**

**Stauplan – die Ladeeinheit soll effizient Beladen werden**

**Verpackung – die Ware muss vor Beschädigung geschützt werden**

1. **Unter welchen Bedingungen ist der multimodale Transport wirtschaftlicher als unimodaler Transport?**

**der Umschlag ist effizient gestaltet**

**multimodaler Transport ist immer wirtschaftlicher**

**es müssen immer Zusatzleistungen angeboten werden**

**der Vor- und Nachlauf können kostengünstig gestaltet werden**

1. **Welche Vorteile bietet der Verkehrsträger Straße im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern?**

**hohe Netzdichte**

**geringe Umweltbelastung**

**niedrige externe Kosten**

**Schnelligkeit bei kurzen Transportstrecken**

1. **Wie hoch war der Anteil des Lkw am Modal Split 2014 in Europa?**

**76 %**

**18 %**

**6 %**

**90 %**

1. **Durch welche Maßnahmen können multimodale Transporte in Europa in der Zukunft gefördert werden?**

**Weiterentwicklung des Verkehrsnetzes in Europa**

**Festlegung von Standards für die Ladeeinheit**

**Verkehrsengpässe verursachen**

**Erhöhung der Sicherheitsstandards**

1. **Welche Megatrends beeinflussen die Logistik und damit auch den Güterverkehr der Zukunft?**

**Digitalisierung**

**Klimawandel**

**E-Commerce**

**Sicherheit**