**Fragen zum Foliensatz „Multimodale Transporte als Beitrag zum nachhaltigen Güterverkehr“**

1. **Welche/r der folgenden Begriffe beschreibt einen Verkehrsträger?**

[ ]  **Straße**

[ ]  **Schiene**

[ ]  **Binnenschiff**

[ ]  **Rohrleitung**

1. **Welche Kriterien sind bei der Beladung einer Ladeeinheit (Bsp. Container) zu beachten?**

[ ]  **Ladungssicherung - die Waren dürfen nicht beschädigt werden**

[ ]  **Stauplan – das maximale Gewicht muss berücksichtigt werden**

[ ]  **Stauplan – die Ladeeinheit soll effizient Beladen werden**

[ ]  **Verpackung – die Ware muss vor Beschädigung geschützt werden**

1. **Unter welchen Bedingungen ist der multimodale Transport wirtschaftlicher als unimodaler Transport?**

[ ]  **der Umschlag ist effizient gestaltet**

[ ]  **multimodaler Transport ist immer wirtschaftlicher**

[ ]  **es müssen immer Zusatzleistungen angeboten werden**

[ ]  **der Vor- und Nachlauf können kostengünstig gestaltet werden**

1. **Welche Vorteile bietet der Verkehrsträger Straße im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern?**

[ ]  **hohe Netzdichte**

[ ]  **geringe Umweltbelastung**

[ ]  **niedrige externe Kosten**

[ ]  **Schnelligkeit bei kurzen Transportstrecken**

1. **Wie hoch war der Anteil des Lkw am Modal Split 2014 in Europa?**

[ ]  **76 %**

[ ]  **18 %**

[ ]  **6 %**

[ ]  **90 %**

1. **Durch welche Maßnahmen können multimodale Transporte in Europa in der Zukunft gefördert werden?**

[ ]  **Weiterentwicklung des Verkehrsnetzes in Europa**

[ ]  **Festlegung von Standards für die Ladeeinheit**

[ ]  **Verkehrsengpässe verursachen**

[ ]  **Erhöhung der Sicherheitsstandards**

1. **Welche Megatrends beeinflussen die Logistik und damit auch den Güterverkehr der Zukunft?**

[ ]  **Digitalisierung**

[ ]  **Klimawandel**

[ ]  **E-Commerce**

[ ]  **Sicherheit**